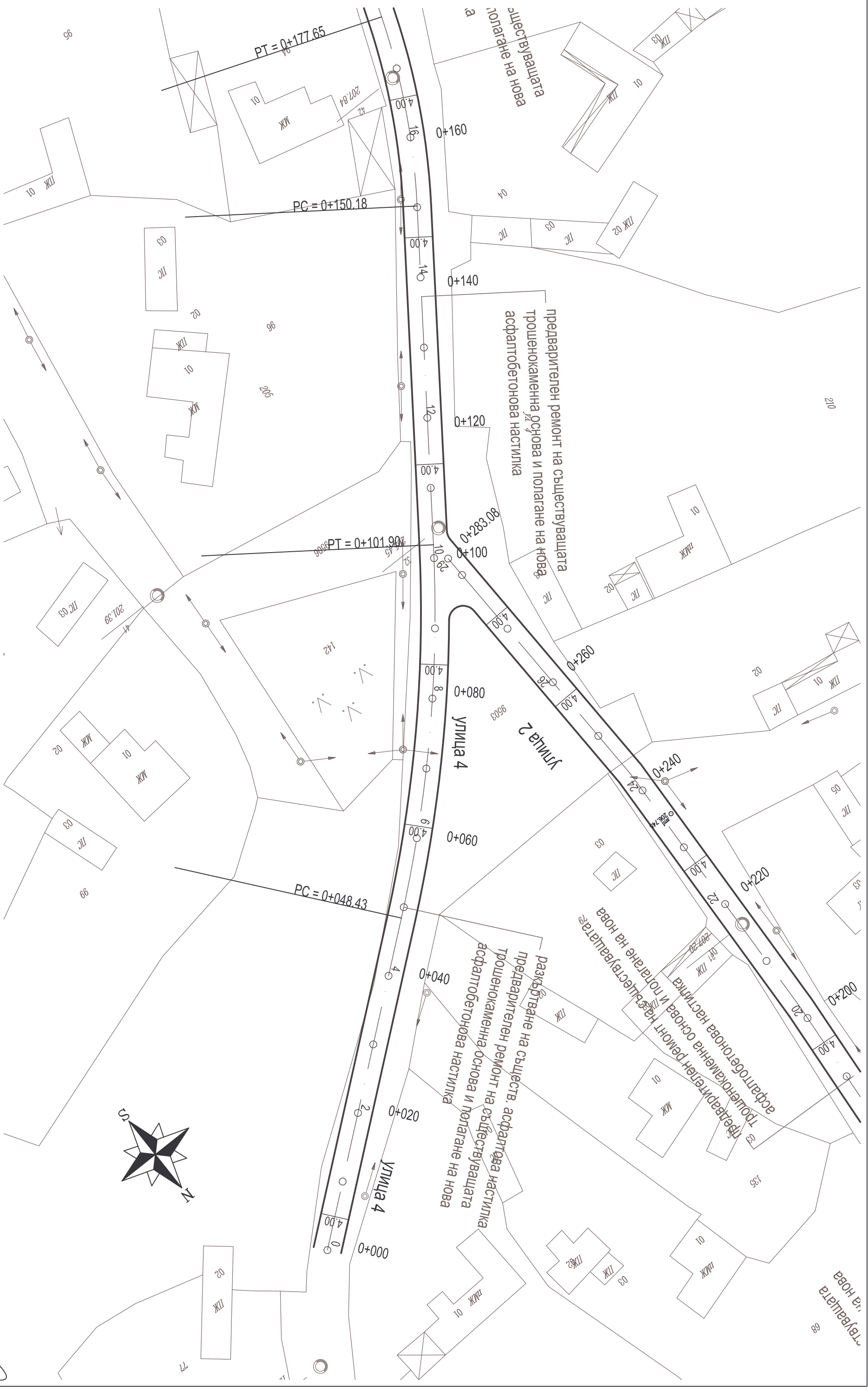
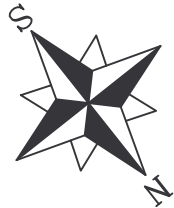




Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за реhabилитация на улици в населените места на територията на община Добричка" Обект: Село Воднянци - улица "Четвърта"		Възложител: Община Добричка		Чертеж: Ситуация		Проектант част Пътна		инж. Ни	
		Част: Пътна		машаб 1 : 500		Проектант част Геодезия		инж. Ил	
Фаза: Технически проект		чертеж № 1.1				Проектант част ВОД и ПБЗ		инж. Ни	
						Управител		инж. Ил	

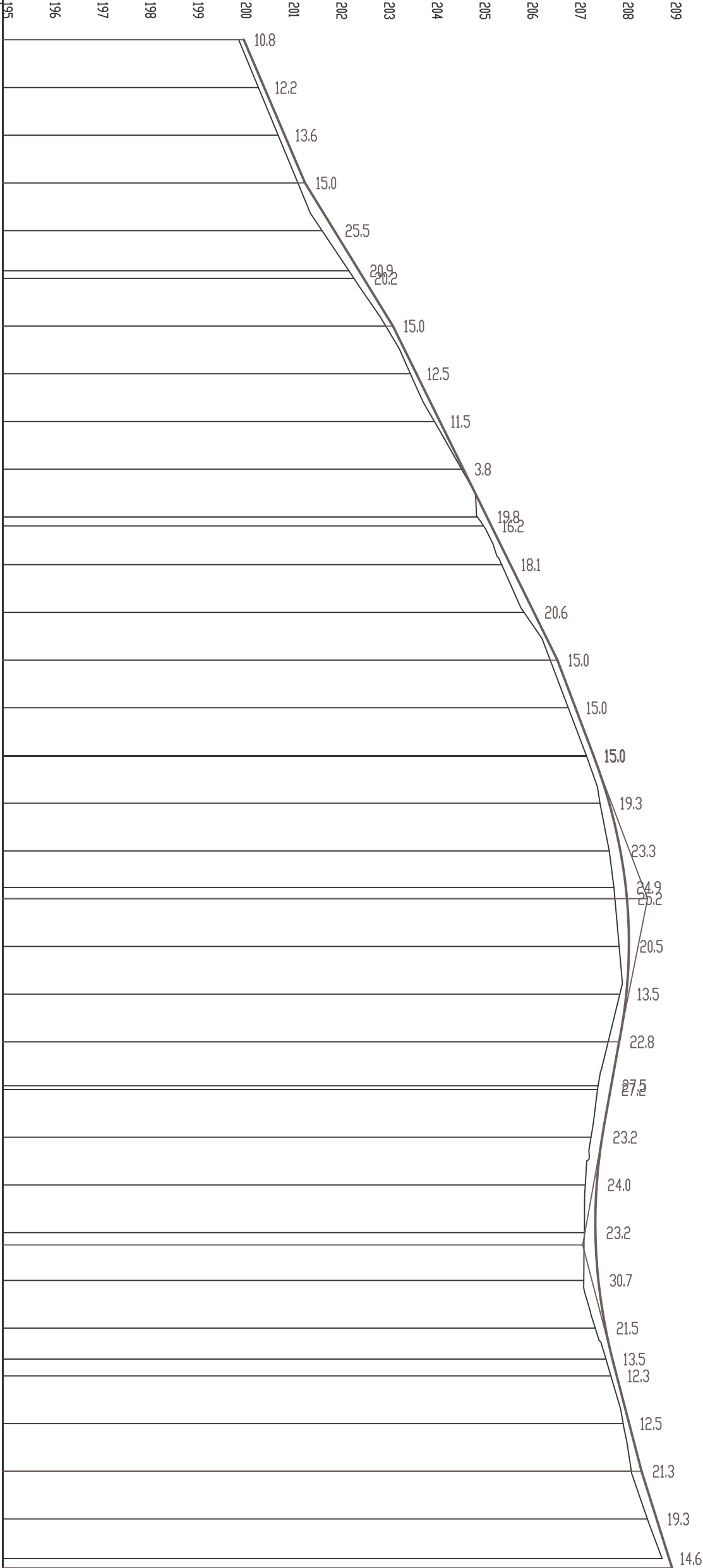
33



Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"		Обект: Село Воднянци - улица "Четвърта"		
Фаза: Технически проект	Възложител: Община Добричка	Чертеж: Ситуация	Проектант част Пътна	инж. Ни
	Част: Пътна	мащаб 1: 500	Проектант част Геодезия	инж. Ил
	чертеж № 1.2		Проектант част ВОБД и ПБЗ	инж. Ни
	Управител			инж. Ил

33ЛД

33ЛД



Тип на ностилката									
Категория на пътя									
НАКЛОНЪТ И ДЪЛЖИНИ	4.27%	30	6.14%	30	4.92%	70	3.78%	20	T=60.00, S=0.000
НАВЕЛНИ КОТИ	200.050	200.477	200.904	201.331	201.944	202.461	202.558	203.171	203.663
ТЕРЕНИ КОТИ	199.942	200.355	200.768	201.181	201.689	202.252	202.356	203.021	203.538
Разстояния между точките	10.00	10.00	10.00	10.00	8.43	10.00	10.00	10.00	10.00
Имена на точките	0	1	2	3	4	НК 5	6	7	8
Хектометра	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	48.426	50.000	60.000	70.000
Километра	0+100.00	0+100.00	0+100.00	0+100.00	0+100.00	0+100.00	0+100.00	0+100.00	0+100.00
Елементи на полигона	48.43	R=200.00 D=53.47	48.28	R=100.00 D=27.47	41.56	R=65.00 D=57.28	41.81		

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"

Обект: Село Воднянци - улица "Четвърта"

Възложител: Община Добричка

Част: Пътна

Фаза: Технически проект

Чертеж: Надлъжен профил

машаб 1:1000/100

чертеж № 2.1

Проектант част Пътна

Проектант част Геодезия

Проектант част ВОД и ПБЗ

Управител

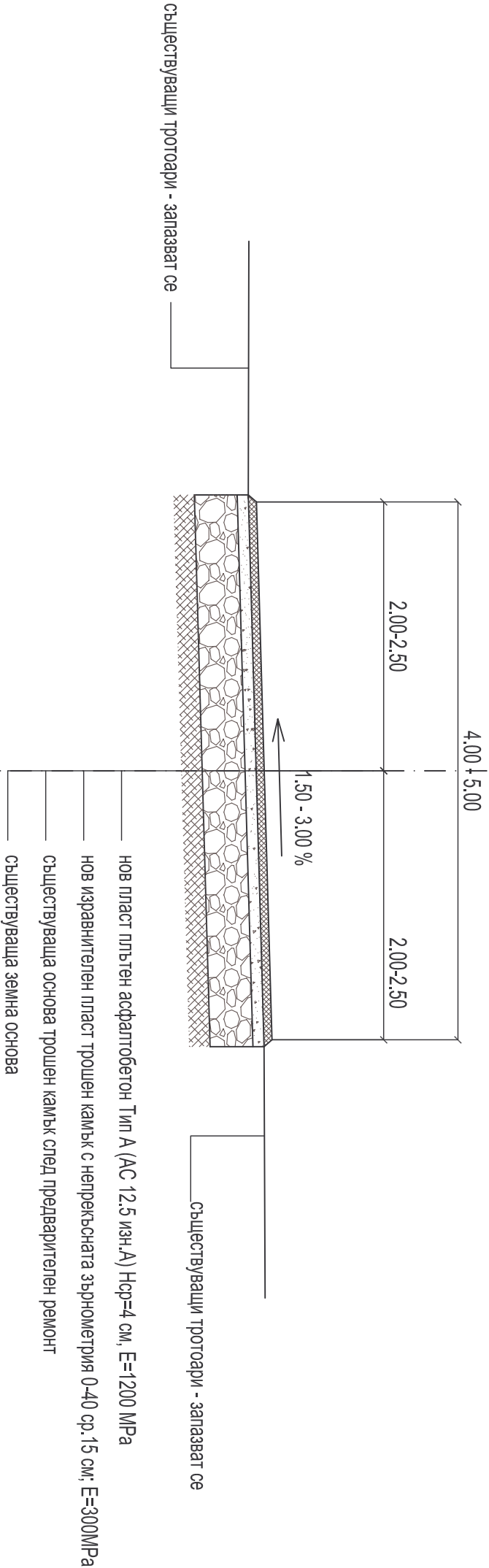
инж. Н

инж. И

инж. Н

инж. И

Типов напречен профил за улица 4



Технология за извършване на предварителен ремонт на пътната основа и полагане на асфалтобетонова настилка

1. повърхността на трошенокаменната основа се разкроява на дълбочина до 10-15 см с цел да се отстраня замърсеният с кал и прах слой. Изкопаните материали се извозват на определена от възложителя площадка за подготовка за оползотворяване. Допуска се да изкопаните материали да се ползват за оформяне на земни тротоари;
2. повърхността на оставащия слой от основата на пътната настилка се почиства;
3. послата се пласл от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40 със средна дебелина в уплътнено състояние 15 см, до проектното ниво, за изравняване и профилиране на повърхността на основата на настилката;
4. повърхността на изравнителния и профилиращ пласл от трошен камък се обработва с разлив на битумна емулсия /първи битумен разлив/;
5. послата се нов пласл плътен асфалтобетон Тип А (АС 12.5 изн.А) със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, като се следи минималната му дебелина в краищата на настилката да не е по-малка от 3 см.

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка" Обект: Село Воднянци - улица "Четвърта"	Възложител: Община Добричка		Чертеж: Типов напречен профил	Проектант част Пътна	инж. Н
	Част: Пътна		машаб 1:50	Проектант част Геодезия	инж. И
	Фаза: Технически проект		чертеж № 3.1	Проектант част ВОБД и ПБЗ	инж. Н
				Управител	инж. И